

## COMUNICATO STAMPA

### Giro del mondo in auto solare, grazie ad un cuore ticinese

53'000 km attraversando 40 paesi in 5 continenti, durante 18 mesi di viaggio, per un giro del mondo effettuato dallo svizzero Louis Palmer, a bordo di un'auto solare, sviluppata dal suo team, ed alimentata da batterie ZEBRA, prodotte dalla MES-DEA SA di Stabio.

Sono questi i dati salienti del giro del mondo effettuato da Louis Palmer e concluso ieri a Lucerna, da dove era partito il 3 luglio 2007 con lo scopo di sensibilizzare sui cambiamenti climatici dovuti ad una mobilità non sostenibile, mostrando come esistano già delle tecnologie adatte a migliorare la situazione. Questo sottoforma di "taxi", per prendere a bordo di volta in volta lungo il tragitto politici, scienziati e operatori del settore che stanno facendo qualcosa oppure che hanno il potere di agire in questa direzione.

Il Solartaxi è stato costruito pensando ai vari aspetti che permettono un viaggio il più ecologico possibile: leggero (500 kg per l'auto, 250 kg per il rimorchio con i pannelli solari) per ridurre i consumi; silenzioso e senza emissioni, grazie al motore elettrico. Un consumo di 8 kWh ogni 100 km, corrispondente a soli 0.8 litri di benzina al 100 km, oltretutto con energia proveniente da una fonte assolutamente rinnovabile, quale il sole. Una velocità di 90 km/h per un'autonomia fino a 400 km, grazie alle 2 batterie ZEBRA (ognuna delle quali fornisce 14 kWh di energia) montate una nell'auto e una nel rimorchio, hanno permesso di dover effettuare in totale solamente 380 cicli di carica/scarica, senza riscontrare nessun tipo di problema in ogni tipologia di clima e condizione atmosferica incontrata.

Settimana scorsa il Solartaxi ha fatto tappa a Poznan, in Polonia, alla conferenza internazionale sui cambiamenti climatici, dove si discuteva di ridurre le emissioni del 10-20%, portando l'esempio di un veicolo che ha compiuto il giro del mondo riducendo le emissioni del 100%, e mantenendo anche il consumo energetico molto ridotto! Il motore elettrico è l'unico in grado attualmente di raggiungere questo scopo. Se ne sono accorte anche molte case automobilistiche, che dopo averlo snobbato nell'ultimo decennio, sono ora pronti con diversi modelli dalle prestazioni concorrenziali, pianificandone una produzione in serie a grandi numeri per i prossimi anni. In Ticino, pioniere in questo campo grazie ad Inovel e alla presenza di aziende come MES-DEA, circolano attualmente circa 1300 veicoli elettrici. L'interesse verso questa tecnologia è rimasto costante, malgrado la limitata scelta di modelli a disposizione negli ultimi anni. Il progetto VEL è tuttora preso da esempio quale per le sue esperienze pionieristiche in tutto il mondo. Il Solartaxi, analogamente, grazie alla sua visione innovativa realizzata con successo, contribuisce a mantenere alto l'interesse e la sensibilità verso una mobilità necessariamente più sostenibile, dimostrando che volendo, ci si può riuscire.

MES-DEA è particolarmente fiera di accogliere Louis Palmer e il suo Solartaxi a Stabio, e consegnargli una targa commemorativa di riconoscimento della stima per l'impresa realizzata con successo. I 53000 km percorsi dal Solartaxi vanno così a sommarsi ai 100 milioni di km già percorsi dalla totalità dei veicoli elettrici equipaggiati con ZEBRA, confermando ulteriormente l'affidabilità e l'efficienza di queste batterie.

Stabio, 19 dicembre 2008

Ulteriori informazioni:

Michael Metzger, MES-DEA SA, Tel +41 916415328,  
Louis Palmer, Solartaxi, Tel ++41 79 343 88 01,  
Raffaele Domeniconi, Tel. +41 91 646 06 06,

